



У К Р А І Н А

Р О З П О Р Я Д Ж Е Н Н Я
голови Закарпатської обласної державної адміністрації

12 березня 2015 року

Ужгород

№ 79

Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути)

ЗАРЕЄСТРОВАНО

В ГОЛОВНОМУ УПРАВЛІННІ ЮСТИЦІЇ
У ЗАКАРПАТСЬКІЙ ОБЛАСТІ

16 березня 2015 року за № 4/1154

Відповідно до статей 6 і 39 Закону України „Про місцеві державні адміністрації”, Закону України „Про автомобільний транспорт”, на підставі пункту 10 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081, з метою організації проведення конкурсу із визначення автомобільних перевізників на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути):

1. Затвердити Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), що додаються.

2. Розпорядження набирає чинності після державної реєстрації у головному управлінні юстиції у Закарпатській області з моменту його оприлюднення.

3. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови державної адміністрації Рівіса М.М.

Голова державної адміністрації

В. Губаль

ЗАТВЕРДЖЕНО
Розпорядження голови
державної адміністрації
12 березня 2015 року № 79

ЗАРЕЄСТРОВАНО

В ГОЛОВНОМУ УПРАВЛІННІ ЮСТИЦІЇ
У ЗАКАРПАТСЬКІЙ ОБЛАСТІ

16 березня 2015 року за № 4/1154

УМОВИ

конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути)

1. Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути) (далі – Умови), розроблено відповідно до статті 44 Закону України „Про автомобільний транспорт”, постанов Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування”, від 18 лютого 1997 року № 176 „Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту”, наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285 „Про затвердження Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху”, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766, і визначають умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу.

2. Ці Умови є обов'язковими для членів обласного конкурсного комітету із визначення автомобільних перевізників на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), та перевізників-претендентів.

3. Об'єктом конкурсу є маршрут (кілька маршрутів) приміського автобусного сполучення згідно з додатком 1 або один оборотний рейс міжміського автобусного сполучення згідно з додатком 2.

4. Обґрунтована структура парку автобусів, що працюватимуть на маршруті загального користування, має відповідати таким критеріям:

4.1. Для забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів на внутрішньообласних автобусних маршрутах згідно з Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766:

на приміських автобусних маршрутах загального користування повинні бути задіяні автобуси категорії М2 класу А та В та (або) категорії М3 класу А, В та І, ІІ, ІІІ;

на міжміських внутрішньообласних маршрутах протяжністю до 150 км – категорії М2 класу А та В та (або) категорії М3 класу А та В, II та III;

на міжміських внутрішньообласних маршрутах протяжністю понад 150 км – категорії М3 класу В, II та III.

4.2. У міжміському сполученні загальна пасажиромісткість транспортного засобу повинна складати:

звичайний режим – від 22 місць для сидіння;

експресний режим – від 12 місць для сидіння.

У приміському сполученні загальна пасажиромісткість транспортного засобу повинна складати:

звичайний режим – від 22 місць для сидіння;

експресний режим – від 12 місць для сидіння;

режим маршрутного таксі – від 12 місць для сидіння.

4.3. Кількість автобусів для виконання маршруту (рейсу) зазначається в оголошенні про проведення конкурсу і повинна становити:

для міжміського сполучення:

на одному об'єкті конкурсу (оборотний рейс) – один транспортний засіб;

за умови паритетного виконання перевезень – два транспортні засоби;

для приміського сполучення необхідну кількість транспортних засобів наведено в додатку 1.

5. Рухомий склад, що пропонується перевізником-претендентом для перевезення пасажирів на маршрутах, повинен за технічними та екологічними показниками відповідати вимогам чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту.

6. Автотransпортні засоби, які пропонуються перевізниками-претендентами для резерву, повинні бути не нижче за показниками категорії, класу, комфортності основних автотransпортних засобів, які пропонуються для обслуговування маршруту.

7. Перевезення пасажирів на маршрутах повинно здійснюватися згідно з державними соціальними нормативами у сфері транспортного обслуговування та зв'язку, відповідно до Державного класифікатора соціальних стандартів і нормативів, затвердженого наказом Міністерства праці та соціальної політики України від 17 червня 2002 року № 293.

8. Пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, повинен забезпечувати перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на маршруті.

9. На кожному об'єкті конкурсу, який включає приміські автобусні маршрути загального користування, перевізник повинен забезпечити роботу не менш як одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

**Заступник керівника апарату
державної адміністрації**

О.Варцаба

Додаток 1
до Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути)

Приміські автобусні маршрути загального користування

№ з/п	Номери автобусних маршрутів	Найменування маршрутів	Кількість автобусів
1	2	3	4
1.	440	Берегово – Іршава	3
2.	441	Берегово – Пийтерфолво	1
3.	444	Виноградів – Іршава	1
4.	445	Іршава – Хуст через Широке	1
5.	447	Воловець – Міжгір'я	1
6.	448	Мукачево – Арданово	1
7.	449	Мукачево – Берегово	1
8.	452	Мукачево – Загаття	1
9.	453	Мукачево – Івашковиця	1
10.	454	Мукачево – Ільниця	1
11.	455	Мукачево – Іршава	1
12.	458	Мукачево – Негрово	1
13.	459	Мукачево – Свалява	1
14.	460	Чоп – Мукачево	1
15.	465	Ужгород – Великий Березний	7
16.	466	Ужгород – Великі Лучки	1
17.	467	Ужгород – Вільшинки	2
18.	468	Ужгород – Забрідь	1
19.	469	Ужгород – Зарічово	2
20.	470	Ужгород – Зняцьово	1
21.	471	Ужгород – Лумшори	1
22.	472	Ужгород – Медведівці	1
23.	474	Ужгород – Мукачево	15
24.	475	Ужгород – Новоселиця	1
25.	477	Ужгород – Перечин	2
26.	478	Ужгород – Порошково через Мокру	1
27.	480	Ужгород – Сімерки	1
28.	481	Ужгород – Туриця	1
29.	486	Хуст – Чумальово через Данилово	1
30.	488	Мукачево – Горбок	1
31.	489	Свалява – Лисичово	1
32.	490	Ужгород – Черногорова	1
33.	491	Берегово – Неветленфолу	1
34.	492	Ільниця – Виноградів	1
35.	494	Ужгород – Тур'я-Бистра	1
36.	496-3	Міжгір'я – Нижній Бистрий (ГЕС)	1
37.	499	Ужгород – Ворочово	1

Додаток 2
до Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути)

Міжміські автобусні маршрути загального користування

Найменування маршрутів	Номери рейсів
Берегово – Кушниця	505/506
Берегово – Довге	507/508
	510/511
Великий Раковець – Ужгород	513/514
	691/692
Іршава – Виноградів – Кушниця	515/516
Березники – Мукачево	523/524
Виноградів – Мукачево	525/526
Мукачево – Довге	529/530
Довге – Мукачево	531/532
	533/534
Лисичово – Мукачево	539/540
	541/542
Порошково – Мукачево	543/544
	545/546
Мукачево – Рахів	547/548
	549/550
Розтока – Мукачево	551/552
	555/556
Чоп – Мукачево	557/558
	559/560
	561/562
	943/944
	945/946
	947/948
Мукачево – Чоп	563/564
	565/566
	567/568
Щербовець – Мукачево	571/572
	573/574
Свалява – Виноградів	579/580
	581/582
	583/584
Свалява – Іза	587/588
	589/590
Свалява – Солотвино	593/594

Свалява – Хуст через Липчу	591/592
	601/602
	603/604
Середнє Водяне – Хуст	607/608
Комсомольськ – Тячів	609/610
Лопухів – Тячів через Тересву	611/612
	613/614
Тур'я-Бистра – Ужгород	615/616
	617/618
	619/620
	621/622
	623/624
	625/626
	627/628
	629/630
	633/634
Порошково – Ужгород – Тур'я-Бистра	631/632
„Сонячне Закарпаття” сан. – Ужгород	635/636
	637/638
Берегово – Ужгород	643/644
	645/646
Березники – Ужгород	647/648
	649/650
Богдан – Ужгород	651/652
Ужгород – Великий Бичків	653/654
	657/658
Великий Бичків – Ужгород	655/656
Верхнє Водяне – Ужгород	661/662
Верхній Студений – Ужгород	663/664
Виноградів – Ужгород через Берегово	665/666
	667/668
	669/670
	953/954
Ужгород – Виноградів через Берегово	671/672
	673/674
	675/676
	677/678
Довге – Ужгород	679/680
	681/682
Драгово – Ужгород	683/684
Дубове – Ужгород	687/688
Іршава – Ужгород	689/690
	697/698
	699/700
	701/702

Колочава – Ужгород	703/704
	705/706
Косівська Поляна – Ужгород	707/708
Ужгород – Косівська Поляна	709/710
Кричово – Ужгород	711/712
Кушниця – Ужгород	713/714
Мукачево – Кушниця	715/716
Латірка – Ужгород	717/718
Липча – Ужгород	719/720
Лисичово – Ужгород	721/722
	723/724
Лопухів – Ужгород	725/726
Люта – Ужгород	727/728
	729/730
	731/732
	733/734
Міжгір'я – Ужгород через Сваляву	735/736
	739/740
	745/746
	747/748
	749/750
	751/752
Ужгород – Міжгір'я через Сваляву	741/742
	743/744
	753/754
Міжгір'я – Ужгород через Хуст	755/756
	757/758
Полянська Гута – Ужгород	759/760
	761/762
	763/764
	765/766
	767/768
Рахів – Ужгород через Берегово	769/770
Ужгород – Рахів через Іршаву	771/772
Рахів – Ужгород через Сільце	773/774
	775/776
	779/780
	783/784
	785/786
	789/790
	793/794
Ужгород – Рахів через Сільце	777/778
	787/788
	791/792
Сасівка – Ужгород	795/796

Свалява – Ужгород через Мукачево	797/800
	801/802
	803/804
	805/806
	807/808
	809/810
	811/812
	813/814
	815/816
	817/818
Свалява – Ужгород через Перечин	819/820
	821/822
	823/824
	825/826
	829/830
Ужгород – Свалява через Перечин	827/828
Середнє Водяне – Ужгород	833/834
Ужгород – Солотвино	837/838
Тарасівка – Ужгород	839/840
Тихий – Ужгород	841/842
Торунь – Ужгород	843/844
Угля – Ужгород	853/854
Ужок – Ужгород	857/858
Хуст – Ужгород	859/860
	861/862
	865/866
	867/868
Шаян – Ужгород через Берегово	869/870
Ужгород – Шаян через Сільце	871/872
Широкий Луг – Ужгород	873/874
Ясіня – Ужгород через Берегово	875/876
Ясіня – Ужгород через Сільце	877/878
	781/782
Воловець – Хуст	879/880
Синевир – Хуст	885/889
Хуст – Синевир	893/894
Плаюць – Рахів	901/902
Середнє Водяне (Добрік) – Рахів	903/904
	937/938
Синевир – Ужгород	905/906
Чоп – Берегово	907/908
	909/910
	911/912
Руський Мочар – Ужгород	931/932
Чорнотисів – Ужгород через Берегово	933/934
Копашново – Ужгород	935/936

Водиця – Рахів	939/940
	941/942
Косівська Поляна (Березів) – Рахів	949/950
	951/952