



У К Р А Ї Н А

РОЗПОРЯДЖЕННЯ
голови Закарпатської обласної державної адміністрації

06.08.2018

Ужгород

№ 511

*Про Регіональну програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху
у Закарпатській області на період до 2020 року*

Відповідно до статей 6 і 39 Закону України „Про місцеві державні адміністрації”, законів України „Про автомобільні дороги”, „Про дорожній рух”, постанов Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 „Про Правила дорожнього руху”, від 28 лютого 2018 року № 153 „Про утворення Координаційної ради з безпеки дорожнього руху”, від 25 квітня 2018 року № 435 „Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року”, з метою подальшого зміцнення дисципліни учасників дорожнього руху, запобігання дорожньому травматизму, посилення безпеки дорожнього руху та поліпшення стану доріг, вулиць і залізничних переїздів:

1. Схвалити Регіональну програму підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Закарпатській області на період до 2020 року, що додається, та подати її на розгляд сесії обласної ради.

2. Райдержадміністраціям, міськвиконкомам розробити відповідні програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2020 року, про що поінформувати департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації до 20 вересня 2018 року.

3. Департаменту інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації про хід виконання регіональної програми інформувати облдержадміністрацію щороку до 25 березня.

4. Контроль за виконанням цього розпорядження залишаю за собою.

Голова державної адміністрації

Г. МОСКАЛЬ

СХВАЛЕНО

Розпорядження голови
державної адміністрації
06.08.2018 № 511

РЕГІОНАЛЬНА ПРОГРАМА

підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Закарпатській області
на період до 2020 року

1. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямовано Програму

Регіональна програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху у Закарпатській області на період до 2020 року (далі – Програма) розроблена на виконання Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 року № 435, Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 року № 231-р, спрямована на поліпшення стану безпеки дорожнього руху, зниження рівня аварійності на автомобільних дорогах області, поліпшення стану забезпечення безпеки дорожнього руху автомобільних доріг області, дотримання учасниками дорожнього руху правил дорожнього руху, підвищення рівня дисципліни водіїв і пішоходів, підвищення рівня надання медичної допомоги потерпілим у дорожньо-транспортних пригодах.

За 2017 рік в області було зареєстровано 2874 дорожньо-транспортних пригод, загальна кількість потерпілих у них становила 896 осіб, з яких 84 особи загинуло і 812 травмовано. Порівняно з аналогічним періодом минулого року кількість дорожньо-транспортних пригод зросла на 11 відсотків.

Протягом січня – березня 2018 року на автошляхах області зареєстровано 577 дорожньо-транспортних пригод, за аналогічний період 2017 року 665. Однак порівняно із першим кварталом минулого року збільшилося дорожньо-транспортних пригод з потерпілими на 23,1 відсотка, загиблими на 31,5 відсотка, травмованими на 15,9 відсотка.

Аналіз дорожньо-транспортних пригод свідчить, що основними причинами автопригод залишаються: порушення правил маневрування – 185 (32,1 відс. загальної кількості); перевищення безпечної швидкості руху – 127 (питома вага 22,1 відс.); виїзд на смугу зустрічного руху – 25 (4,3 відс.); керування транспортними засобами у нетверезому стані – 9 (1,5 відс.). Найпоширенішими видами автопригод залишаються: наїзд на пішохода та велосипедиста – 331 (41,7 відс.); зіткнення транспортних засобів – 327 (56,6 відс. загальної кількості); наїзд на перешкоду – 103 (17,8 відсотка).

Наслідками зазначених дорожньо-транспортних пригод є матеріальні витрати, пов'язані з пошкодженням майна та зниженням продуктивності праці, та людські втрати через серйозні травми або смерть.

Упродовж останніх п'яти років практично не здійснювався капітальний ремонт, недостатньо проводилися і планово-попереджувальні ремонтні роботи доріг області. Як результат, на всій мережі доріг не дотримано від 2 до 5 міжремонтних термінів, повністю зношено покриття доріг, а на багатьох ділянках, особливо місцевого значення, дороги зруйновані і не підлягають ніяким поточним ремонтам. Разом з тим, інтенсивність вантажопотоків з кожним роком збільшується. Однак фінансування дорожніх робіт становило не більше 15 відсотків нормативної потреби. Унаслідок чого в області протягом останнього десятиріччя практично повністю вичерпано ресурсні можливості вулично-шляхової мережі, що спричиняє значне погіршення умов руху, безпеки дорожнього руху, екологічної ситуації, збільшення витрат пального та зростання аварійності.

У цілому недостатній рівень безпеки дорожнього руху зумовлено рядом чинників, з яких найбільш значущими є: недосконалість правового регулювання у сфері профілактики порушень Правил дорожнього руху; низький рівень дорожньої дисципліни учасників дорожнього руху; недостатній рівень водійської майстерності та забезпеченості транспортного процесу відповідними за своїми параметрами дорогами; фактична відсутність системи організаційно-планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів у містах; недостатній рівень надання медичної допомоги потерпілим у дорожньо-транспортних пригодах.

Програму розроблено на основі комплексного підходу до розв'язання проблем захисту суспільства, національного надбання і довкілля від автопригод та їх наслідків, визначення шляхів удосконалення системи забезпечення безпеки дорожнього руху на автошляхах області, організаційних засад її функціонування.

Програмою передбачаються заходи, спрямовані на:

створення єдиної системи забезпечення безпеки дорожнього руху у області та її розвиток;

забезпечення життєво важливих інтересів населення, об'єктів, підприємств, установ, організацій області незалежно від форм власності у сфері безпеки дорожнього руху;

розроблення організаційних засад діяльності щодо забезпечення безпеки дорожнього руху у населених пунктах та на дорогах області;

удосконалення та підвищення ефективності роботи, пов'язаної із забезпеченням безпеки дорожнього руху у області;

інформаційне забезпечення місцевих органів виконавчої влади, підприємств, установ, організацій і населення з питань безпеки дорожнього руху;

досягнення належного рівня фінансового і матеріально-технічного забезпечення у сфері дорожнього руху;

подальший розвиток дорожньої і транспортної інфраструктури та підвищення екологічної безпеки довкілля;

Програмою визначено завдання, заходи та видатки на поліпшення безпеки дорожнього руху, збереження життя та здоров'я людей.

Паспорт Програми наведено у додатку 1 до Програми.

2. Мета Програми

Метою Програми є: подальше зміцнення дисципліни учасників дорожнього руху, запобігання дорожньому травматизму, посилення безпеки дорожнього руху та поліпшення стану доріг, вулиць і залізничних переїздів, зниження показників аварійності на вулично-дорожній мережі Закарпатської області та ступеня тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод, зниження соціальної напруги цієї проблеми, створення безпечних та комфортних умов руху транспортних засобів для учасників дорожнього руху, надання статусу основ реалізації в області загальної державної транспортної політики у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

3. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів і джерел фінансування

Проблему підвищення рівня безпеки дорожнього руху передбачається розв'язати шляхом:

- удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних стосовно дорожньо-транспортних пригод;
- підвищення рівня безпечності доріг та дорожньої інфраструктури;
- підвищення рівня безпечності транспортних засобів;
- покращення медичного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху та підготовки водіїв;
- підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом;
- покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху;
- удосконалення здійснення заходів реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод;
- забезпечення дотримання правил дорожнього руху.

Програму розраховано на три роки: початок – 2018 рік; завершення – 2020 рік.

Джерелами фінансування Програми є фінансові ресурси, передбачені Законом України „Про внесення змін до Закону України „Про джерела фінансування дорожнього господарства України” щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі”, Бюджетним кодексом України та інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством.

Одним із головних чинників її реалізації є стабільне фінансування дорожнього господарства згідно із законодавством.

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів державного, обласного, місцевих бюджетів та інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством (додаток 2 до Програми).

4. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники

1. Систематично аналізувати стан безпеки дорожнього руху у районах, населених пунктах, на автошляхах та залізничних переїздах області. За результатами аналізу розробляти комплексні плани заходів щодо запобігання аварійності та загибелі людей.

Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, райдержадміністрації, міськвиконками спільно з управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції, виробничими структурними підрозділами дистанцій колій, які розташовані на території області, регіональної філії „Львівська залізниця” ПАТ „Українська залізниця”, службою автомобільних доріг у Закарпатській області
Щороку

2. Пропонувати вживати належних заходів щодо попередження та виявлення порушень безпеки дорожнього руху.

Управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою)
2018 – 2020 роки

3. Враховуючи наявність незадовільних дорожніх умов на ділянках доріг і вулиць, де було скоєно автопригоди, систематично аналізувати стан аварійності на вулично-дорожній мережі та виявлені при цьому недоліки. За результатами аналізу розробляти заходи щодо удосконалення організації дорожнього руху та підвищення його безпеки у місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод на аварійно небезпечних ділянках доріг і вулиць, зокрема встановлення освітлення та розмітки на пішохідних переходах.

Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, райдержадміністрації, міськвиконками спільно з управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції та службою автомобільних доріг у Закарпатській області
Щороку

4. Систематично проводити комісійні огляди залізничних переїздів та усувати недоліки за результатами їх проведення.

Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, райдержадміністрації, міськвиконкоми спільно з виробничими структурними підрозділами дистанцій колій, які розташовані на території області, регіональної філії „Львівська залізниця” ПАТ „Українська залізниця”, управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції, службою автомобільних доріг у Закарпатській області та управлінням Укртрансбезпеки у Закарпатській області
Щороку

5. За результатами проведення комплексних комісійних весняних і осінніх оглядів доріг, вулиць, залізничних переїздів інформувати облдержадміністрацію та службу автомобільних доріг у Закарпатській області про недоліки в утриманні вулично-дорожньої мережі і залізничних переїздів та вносити відповідні пропозиції щодо удосконалення організації і безпеки дорожнього руху.

Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, райдержадміністрації, міськвиконкоми спільно з виробничими структурними підрозділами дистанцій колій, які розташовані на території області, регіональної філії „Львівська залізниця” ПАТ „Українська залізниця”, управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції, службою автомобільних доріг у Закарпатській області
Квітень – жовтень протягом
2018 – 2020 років

6. Опрацювати з урахуванням результатів аналізу транспортної ситуації питання про впровадження у містах автоматизованих систем керування дорожнім рухом, одностороннього руху на вулицях, відокремлених смуг руху

для громадського транспорту, систем маршрутного орієнтування, створення паркінгів тощо.

Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, міськвиконкоми спільно з управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції, службою автомобільних доріг у Закарпатській області
2018 – 2020 роки

7. Здійснювати координацію діяльності місцевих органів виконавчої влади, дорожньо-комунальних, залізничних, автотранспортних та інших організацій, установ і приватних підприємств щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, райдержадміністрації, міськвиконкоми спільно з управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції
2018 – 2020 роки

8. Сприяти висвітленню у засобах масової інформації проблем безпеки дорожнього руху, обставин та причин скоєння дорожньо-транспортних пригод, інших питань діяльності управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції.

Департаменту інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю облдержадміністрації спільно з обласною державною телерадіокомпанією та управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції
2018 – 2020 роки

9. Проводити для дітей дні та тижні безпеки дорожнього руху, до початку нового навчального року – рейди „Увага! Діти на дорозі!”.

Департамент освіти і науки облдержадміністрації, райдержадміністрації, міськвиконкоми спільно з управлінням патрульної поліції в Закарпатській області

Департаменту патрульної поліції
2018 – 2020 роки

10. Здійснювати заходи щодо вивчення у дошкільних та загальноосвітніх навчальних закладах області норм безпечної поведінки на вулицях і дорогах відповідно до затверджених програм.

З метою формування у дітей навичок безпечної поведінки на вулицях і дорогах вживати заходів щодо облаштування дитячих містечок та майданчиків з безпеки дорожнього руху.

Департамент освіти і науки
облдержадміністрації, райдержадміністрації,
міськвиконками спільно з управлінням
патрульної поліції в Закарпатській області
Департаменту патрульної поліції
2018 – 2020 роки

11. Вживати заходів щодо проведення районних, міських та обласних конкурсів-оглядів загонів юних інспекторів руху, змагань команд КВК на тему безпеки дорожнього руху та забезпечити участь команди-переможця на всеукраїнському етапі.

Департамент освіти і науки
облдержадміністрації, райдержадміністрації,
міськвиконками спільно з управлінням
патрульної поліції в Закарпатській області
Департаменту патрульної поліції
2018 – 2020 роки

12. Здійснювати виховні та профілактичні заходи, спрямовані на збереження життя і здоров'я дітей на період канікул. Забезпечити супровід організованих перевезень дітей до місць масового відпочинку та у зворотному напрямку.

Райдержадміністрації, міськвиконками
спільно з управлінням патрульної поліції в
Закарпатській області Департаменту
патрульної поліції
2018 – 2020 роки

13. Вжити заходів щодо розповсюдження друкованої продукції та соціальної реклами, спрямованої на профілактику дитячого дорожньо-транспортного травматизму, безпеку дорожнього руху серед різних соціально-вікових груп населення області.

Райдержадміністрації, міськвиконками
спільно з управлінням патрульної поліції в
Закарпатській області Департаменту
патрульної поліції
2018 – 2020 роки

14. Забезпечити формування, з урахуванням дорожньої інфраструктури, мережі закладів охорони здоров'я для надання екстреної (невідкладної) медичної допомоги постраждалим у дорожньо-транспортних пригодах, зокрема дітям, насамперед шляхом оптимізації мережі існуючих закладів охорони здоров'я.

Департамент охорони здоров'я
облдержадміністрації, райдержадміністрації,
міськвиконкоми
2018 – 2020 роки

15. Забезпечити створення системи пунктів базування машин швидкої медичної допомоги для надання екстреної (невідкладної) медичної допомоги постраждалим у дорожньо-транспортних пригодах.

Департамент охорони здоров'я
облдержадміністрації, райдержадміністрації,
міськвиконкоми
2018 – 2020 роки

16. Забезпечувати здійснення державного контролю за дотриманням нормативно-правових актів у сфері безпеки дорожнього руху шляхом проведення перевірок дотримання державними органами, підприємствами, установами, організаціями усіх форм власності, фізичними особами-підприємцями вимог транспортного законодавства у цій сфері.

Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, райдержадміністрації, міськвиконкоми спільно з управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції, управлінням Укртрансбезпеки у Закарпатській області
2018 – 2020 роки

17. Проводити регулярні цільові заходи із виявлення та припинення фактів порушення вимог нормативно-правових актів, що регламентують питання безпеки перевезення пасажирів чи небезпечних вантажів та експлуатації технічно несправних транспортних засобів.

Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, райдержадміністрації,

міськвиконками спільно з управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції, управлінням Укртрансбезпеки у Закарпатській області
2018 – 2020 роки

18. Організувати проведення сезонних обстежень вулиць та автодоріг області щодо відповідності їх вимогам безпеки дорожнього руху. Особливу увагу при тому приділяти гірським та перевальним ділянкам автошляхів.

Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, райдержадміністрації, міськвиконками спільно з управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції, службою автомобільних доріг у Закарпатській області
2018 – 2020 роки

19. Рекомендувати вжити заходів до впровадження у діяльність управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції використання технічних засобів автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху, передбачивши їх першочергове встановлення у місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод.

Управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою), служба автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою), райдержадміністрації, міськвиконками
2018 – 2020 роки

20. На підставі проаналізованих даних визначити місця концентрації дорожньо-транспортних пригод та аварійно небезпечні ділянки автодоріг. Розробити та впровадити інженерні заходи щодо підвищення організації безпеки дорожнього руху у зазначених місцях.

Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, райдержадміністрації,

міськвиконками спільно зі службою автомобільних доріг у Закарпатській області та управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції
2018 – 2020 роки

21.3 метою профілактики аварійності та її наслідків запровадити встановлення пристроїв примусового зниження швидкості біля розташування навчальних та лікувальних закладів, на аварійно небезпечних ділянках автодоріг і вулиць.

Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, райдержадміністрації, міськвиконками спільно з управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції та службою автомобільних доріг у Закарпатській області
2018–2020 роки

22. Пропонувати посилити контроль за дотриманням вимог безпеки дорожнього руху суб'єктами господарювання, які надають послуги з перевезення пасажирів і вантажів, зокрема шляхом утворення спільних мобільних груп.

Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації спільно з управлінням Укртрансбезпеки у Закарпатській області управлінням патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою)
2018 – 2020 роки

23. Проводити реконструкцію та спорудження нових світлофорних об'єктів, у першу чергу, у містах обласного значення.

Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, міськвиконками, райдержадміністрації спільно з управлінням

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

- підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зниження негативних наслідків (соціальних та економічних втрат і збитків) від аварійності на дорогах держави;
- підвищення ефективності державної системи управління безпекою дорожнього руху;
- ефективне використання кадрового потенціалу та наявних технічних і фінансових ресурсів на реалізацію заходів у сфері безпеки дорожнього руху;
- покращення експлуатаційних показників автомобільних доріг і вулиць за параметрами безпечності та їх відповідність високим світовим та європейським стандартам безпеки;
- покращення умов руху транспортних засобів та інших учасників дорожнього руху на вулично-дорожній мережі;
- зменшення кількості місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та небезпечних для руху ділянок доріг;
- підвищення ефективності системи підготовки водіїв транспортних засобів та інших учасників дорожнього руху;
- дотримання правил дорожнього руху його учасниками, їх правової свідомості та відповідальності;
- безпеку експлуатації транспортних засобів та зменшення їх негативного впливу на довкілля, насамперед у населених пунктах;
- покращення роботи аварійно-рятувальних і медичних служб у разі настання дорожньо-транспортних пригод.

5. Напрями діяльності та заходи Програми

Напрями діяльності та заходи Програми наведено у додатку 3 до Програми.

6. Координація та контроль за ходом реалізації Програми

Координацію та контроль за ходом виконання Програми здійснює департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації.

Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації про хід виконання Програми інформує облдержадміністрацію та профільну постійну комісію обласної ради з питань розвитку бізнесу, виробничої інфраструктури, банківської діяльності та інвестицій щороку до 25 березня.

ПАСПОРТ

регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху
у Закарпатській області на період до 2020 року

Ініціатор розроблення Програми	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації
Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	Постанови Кабінету Міністрів України від 28 лютого 2018 року № 153 „Про утворення Координаційної ради з безпеки дорожнього руху”, від 25 квітня 2018 року № 435 „Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року”
Розробник Програми	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації
Відповідальний виконавець Програми	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, департамент охорони здоров'я облдержадміністрації, департамент освіти і науки облдержадміністрації, департамент інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю облдержадміністрації, управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою), служба автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою), управління Укртрансбезпеки у Закарпатській області (за згодою), управління ДСНС України у Закарпатській області (за згодою), райдержадміністрації
Учасники Програми	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, департамент охорони здоров'я облдержадміністрації, департамент освіти і науки облдержадміністрації, департамент інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю облдержадміністрації, управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою), служба автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою), управління Укртрансбезпеки у Закарпатській області (за згодою), управління ДСНС

	України у Закарпатській області (за згодою), райдержадміністрації
Терміни реалізації Програми	2018 – 2020 роки
Місцевий бюджет фінансування	6,92 млн. гривень
Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, усього:	265,28 млн. гривень
у тому числі: кошти обласного бюджету	27,49 млн. гривень
кошти державного бюджету	230,87 млн. гривень

РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
Регіональної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху
у Закарпатській області на період до 2020 року

(млн. гривень)

Обсяг коштів, які пропонується залучити для виконання Програми	Етапи виконання Програми			Усього витрат для виконання Програми
	I	II	III	
	2018 рік	2019 рік	2020 рік	
Обсяг ресурсів, усього:	97,44	93,93	73,91	265,28
у тому числі:	9,3	9,92	8,27	27,49
обласний бюджет				
інші місцеві бюджети	2,52	2,71	1,69	6,92
державний бюджет та інші джерела фінансування, не заборонені законо- давством	85,62	81,3	63,95	230,87
доходи	—	—	—	—

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ ТА ЗАХОДИ
Регіональної програми
підвищення рівня безпеки дорожнього руху
у Закарпатській області на період до 2020 року

№ з/п	Найменування напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів Програми	Строк виконання	Виконавці	Джерела фінансування			Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), млн. грн., у тому числі:			Очікуваний результат
					Обласний бюджет	державний бюджет	місцевий бюджет	2018 рік	2019 рік	2020 рік	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Проведення дослідження	Розроблення методики збору інформації про рівень потенційних ризиків для оцінки масштабів та тенденцій проблем у сфері безпеки дорожнього руху, визначення індикаторів фактичного стану безпеки дорожнього руху в Закарпатській області	2018 – 2019	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, служба автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою), управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою)	–	Державний бюджет	–	0,80	0,30	–	Розроблено методику збору інформації та проведено одне дослідження

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Проведення досліджень та розроблення заходів з управління швидкісними режимами на автомобільних дорогах	2018 – 2019	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, служба автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою), управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою)	–	Державний бюджет	–	0,02	0,01	–	Проведення одного дослідження

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.	Підвищення безпеки доріг та дорожньої інфраструктури на автомобільних дорогах загального користування	Облаштування зон наземних пішохідних переходів; заміна наземних пішохідних переходів на автомобільних дорогах загального користування	2018 – 2020	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, служба автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою), райдержадміністрації	Обласний бюджет	–	–	0,3	0,2	0,1	Облаштування зон наземних пішохідних переходів у кількості 55 зон
					–	Державний бюджет	–	2,92	1,6	1,2	
					–	–	Інші місцеві бюджети	0,1	0,1	0,08	
	влаштування розв'язок кільцевого типу з малим діаметром центрального острівця	2018 – 2020	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, служба автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою), райдержадміністрації	Обласний бюджет	–	–	1,1	0,9	0,5	Будівництво розв'язок кільцевого типу (15 розв'язок)	
				–	Державний бюджет	–	25,2	18,3	11,2		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ліквідація місць концентрації дорожньо-транспортних пригод та ліквідація ділянок з підвищеною аварійністю	2018 – 2020		Обласний бюджет	–	–	0,8	1,5	1,3	Покращення безпеки дорожнього руху (55 місць)
					–	Державний бюджет	–	12,0	22,69	18,3	
					–	–	Інші місцеві бюджети	0,3	0,55	0,2	
		встановлення дорожнього огороження та дорожніх знаків на автомобільних дорогах поза межами населених пунктів	2018 – 2020		Обласний бюджет	–	–	0,5	0,2	0,10	Поліпшення безпеки дорожнього руху на 55 обласних дорогах)
					–	Державний бюджет	–	5,3	3,5	2,15	
					–	–	Інші місцеві бюджети	0,5	0,2	0,10	
проектування та влаштування велосипедних доріжок поза межами населених пунктів та їх включення до проектів будівництва автомобільних доріг	2018 – 2020	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержад-	Обласний бюджет	–	–	2,5	1,9	1,5	Виготовлення проектно-кошторисної документації (10 проектів)		
			–	Державний бюджет	–	11,68	10,5	7,8			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Покращення видимості зон наземних пішохідних переходів на дорогах загального користування		міністрації, служба автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою)	Обласний бюджет	–	–	1,2	0,8	0,25	Покращення безпеки дорожнього руху	
					–	Державний бюджет	–	6,5	3,1	–		
3.	Забезпечення дотримання Правил дорожнього руху	Запровадження системи автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху	2018 – 2019	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, служба автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою), управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою), райдержадміністрації	Обласний бюджет	–	–	1,2	1,6	–	Встановлення системи автоматичної фіксації порушень (55 шт.)	
						–	Державний бюджет	–	5,3	4,8		–
						–	–	Інші місцеві бюджети	0,5	0,8		–
4.	Розвиток та виховання безпечної поведінки учасників дорожнього руху	Систематична організація кампаній з інформування стосовно важливості та ролі дотримання швидкісних режимів, використання пасивних засобів безпеки, регламентованого	2018 – 2020	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, служба автомобільних доріг у Закарпатській	Обласний бюджет	–	–	0,2	0,25	0,3	Проведення кампаній (три кампанії)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		використання мобільних телефонів, попередження використання алкоголю та наркотичних речовин з метою зниження кількості дорожньо-транспортних пригод та тяжкості їх наслідків		області (за згодою), управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою)	–	Державний бюджет	–	1,0	1,2	0,9	
5.	Зниження рівня тяжкості та наслідків дорожньо-транспортних пригод	Впровадження в дію системи екстреної допомоги згідно із Законом України „Про систему екстреної допомоги населенню за єдиним телефонним номером 112”	2018 – 2020	Департамент охорони здоров'я облдержадміністрації, управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою), управління ДСНС України у Закарпатській області (за згодою)	Обласний бюджет	–	–	0,2	0,6	0,3	Впровадження системи

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					–	Державний бюджет	–	1,3	1,6	0,9	
6.	Забезпечення безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом	Створення мережі зон стоянок та відпочинку водіїв вантажних та інших транспортних засобів та їх відповідність вимогам щодо доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	2020	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, служба автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою)	Обласний бюджет	–	–	–	–	2,6	Будівництво мережі зон стоянок для відпочинку водіїв (10 стоянок)
					–	Державний бюджет	–	–	–	10,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7.	Безпека дорожнього руху на залізничних переїздах	Посилення безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах та підходах до них	2018 – 2019	Виробничі структурні підрозділи дистанції колій, які розташовані на території області, регіональної філії „Львівська залізниця” ПАТ „Українська залізниця”, департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, служба автомобільних доріг у Закарпатській області (за згодою), райдержадміністрації	Обласний бюджет	–	Інші місцеві бюджети	1,2	1,3	0,9	Посилення безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах та підходах до них (на 123 залізничних переїздах)
					–	–	–	1,0	0,9	1,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8.	Безпека дорожнього руху	Проведення заходів з профілактики дитячого дорожньо-транспортного травматизму (конкурси-огляди юних інспекторів дорожнього руху, КВН, обладнання дитячих майданчиків з правил дорожнього руху, випуск друкованої продукції)	2018 – 2019	Управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою), райдержадміністрації	Обласний бюджет	–	Інші місцеві бюджети	0,1	0,15	0,2	Проведення заходів два рази на рік

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					–	–	–	0,12	0,16	0,21	
9.	Розроблення інтерактивної карти автомобільних доріг загального користування	Розроблення інтерактивної карти автомобільних доріг загального користування (програмне забезпечення)	2019	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації	Обласний бюджет	–	–	–	0,10	–	Розроблення карти з позначеними місцями розташування закладів охорони здоров'я, аварійно-рятувальних служб, підрозділів екстреної медичної допомоги, підрозділів поліції, місць зупинки, стоянки, паркування зберігання транспортних засобів

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10.	Забезпечення системного контролю габаритно-вагових параметрів транспортних засобів	Утримання габаритно-вагових комплексів (ремонті роботи комплексів, виділення коштів на нафтопродукти)	2018 – 2019	Управління Укртрансбезпеки у Закарпатській області (за згодою)	Обласний бюджет	–	–	–	0,20	–	Забезпечення системного контролю габаритно-вагових параметрів транспортних засобів
					–	Державний бюджет	–	2,6	2,6	–	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11.	Зміцнення технічної бази підрозділів ДСНС та патрульної поліції для забезпечення виконання аварійно-рятувальних робіт на автомобільних дорогах на місці скоєння ДТП	Придбання комп'ютерної техніки	2019 – 2020	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації, управління ДСНС України у Закарпатській області (за згодою), управління патрульної поліції в Закарпатській області	–	Державний бюджет	–	–	0,10	–	Удосконалення здійснення заходів реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод (придбання комп'ютерної техніки 15шт, оновлення спецавтомобілів у кількості 4 машин)
				Департаменту патрульної поліції (за згодою)	Обласний бюджет	–	–	–	0,02	0,02	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Оновлення спеціальних автомобілів	2018 – 2020	Департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства обл.-держадміністрації, управління ДСНС України у Закарпатській області (за згодою), управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою)	–	Державний бюджет	–	1,0	1,0	1,0	
		Укомплектування спеціальною аварійно-рятувальною технікою (легкого, середнього, важкого типів)		2018 – 2020	Управління ДСНС України у Закарпатській області (за згодою), управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою)	Обласний бюджет	–	–	–	0,2	0,2
		Укомплектування спеціальною аварійно-рятувальною технікою (легкого, середнього, важкого типів)	2018 – 2020		Управління ДСНС України у Закарпатській області (за згодою), управління патрульної поліції в Закарпатській області Департаменту патрульної поліції (за згодою)	–	Державний бюджет	–	10,0	10,0	10,0
	ВСЬОГО:	–		–	–	–	–		97,44	93,93	73,91