

Звіт про результати відстеження

Назва документа:	„Про розмір плати за участь у конкурсі із визначення автомобільних перевізників на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області, (внутрішньообласному маршруті)”
Вид документа:	розпорядження голови облдержадміністрації від 23.11.2012 № 629, зареєстроване в головному управлінні юстиції у Закарпатській області 27 листопада 2012 року за № 31/1121
Назва виконавця заходів з відстеження:	департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення облдержадміністрації
Цілі прийняття акту:	- забезпечення вимог діючого законодавства в частині покриття витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу; - встановлення обґрунтованої плати за участь у конкурсі для претендентів-перевізників, які офіційно подаватимуть свої документи для участі в конкурсі із визначення автомобільних перевізників на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області, (внутрішньообласному маршруті), організатором яких є облдержадміністрація.
Строк виконання заходів з відстеження:	з 05.11.2025 до 09.12.2025
Тип відстеження:	Періодичне
Методи одержання результатів відстеження:	Аналіз інформації ПрАТ „Закарпатавтотранс”, перевізників та пасажирів. Аналіз статистичної інформації та результатів конкурсів.
Кількісні та якісні значення показників результативності акта	Під час визначення кількісних та якісних значень показників результативності акта статистичні дані щодо перевезених пасажирів не застосовувалися з підстав того, що за інформацією Головного управління статистики у Закарпатській області, у зв'язку з військовою агресією росії проти України за підтримки білорусі, відповідно до вимог Закону України „Про захист інтересів суб'єктів подання звітності та інших документів у період дії воєнного стану або стану війни” статистична інформація не оприлюднюється. Станом на 01.10.2025 перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, організатором на яких є облдержадміністрація, здійснювали 97 автомобільних перевізників, із якими укладено договори про організацію

перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування. Разом з тим, протягом 2022 – 2025 років 12 перевізників припинили перевезення, з яких 3 юридичні особи. Насамперед зазначена ситуація зумовлена тим, що умови воєнного стану мають значний вплив на пасажирські автобусні перевезення.

Облдержадміністрація є організатором перевезень пасажирів на 77 автобусних маршрутах міжміського сполучення (178 оборотних рейсів) та 25 автобусних маршрутах приміського сполучення, що виходять за межі районів.

Протягом 2022 – 2024 років у зв'язку з воєнною агресією росії проти України обласною військовою адміністрацією конкурси не проводилися.

У 2025 році облдержадміністрацією було оголошено конкурс з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), на який було подано 12 пакетів документів на участь у конкурсі від 9 перевізників-претендентів на 29 об'єктів конкурсу. Умови воєнного стану мають значний вплив на ринок пасажирських перевезень автомобільним транспортом загального користування, у тому числі на намір перевізників здійснювати перевезення пасажирів на маршрутах загального користування на конкурсних засадах. Низький рівень участі перевізників у конкурсі зумовлений тим, що переважна частина водіїв автобусів пенсійного віку або ті, які не підлягають мобілізації. У незначної кількості підприємств-перевізників заброньовано відповідно до вимог законодавства лише 50 відсотків водіїв, а на найманих працівників – фізичних осіб-підприємців, не поширюються критерії бронювання, що призвело до звільнення водіїв, простою автобусів на підприємствах.

На сьогодні сформовано проєкт переліку об'єктів конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), до якого включено 30 оборотних рейсів 20 міжміських автобусних маршрутів загального користування.

Крім того, винесенню на конкурс підлягають 149 об'єктів, з яких 8 оборотних рейсів міжміського сполучення та 141 об'єкт конкурсу автобусних маршрутів приміського сполучення.

Протягом дії розпорядження у період 2022 – 2025 років, перевізниками всіх форм власності, які обслуговують міжміські і приміські автобусні маршрути

загального користування, що не виходять за межі території області, було оновлено 11 одиниць рухомого складу.

Оцінка результатів
реалізації регуляторного
акта та ступеня
досягнення визначених
цілей

Плата за участь у конкурсі претендентами, які офіційно подали свої пропозиції для участі в конкурсі на перевезення пасажирів на автобусному приміському та міжміському внутрішньообласному маршруті загального користування, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування”, є обов’язковою, адже до переліку документів, що подаються на конкурс перевізник-претендент подає документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі. Встановлена зазначеним регуляторним актом обґрунтована плата за участь у конкурсі претендентам, які офіційно подавали свої пропозиції для участі в конкурсі на перевезення пасажирів на автобусному приміському та міжміському внутрішньообласному маршруті загального користування покриває витрати облдержадміністрації як організатора, пов’язані з підготовкою та проведенням конкурсу.

Порядок регулювання, встановлений даним розпорядженням, забезпечує фінансування організації та проведення засідань обласного конкурсного комітету із визначення автомобільних перевізників на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області, (внутрішньообласному маршруті), тим самим виконуються повноваження організатора щодо організації перевезень пасажирів на автобусних маршрутах та визначення перевізників на конкурсних засадах, що забезпечує стає функціонування, розвиток ринку надання автопасажирських транспортних послуг та його формування, підвищує безпеку дорожнього руху і рівень надання транспортних послуг.

Враховуючи наведене, вважаємо за необхідне залишити зазначене розпорядження без змін та здійснити періодичне відстеження результативності його дії у визначений законодавством термін.

**Директор департаменту інфраструктури,
розвитку і утримання мережі автомобільних
доріг загального користування
місцевого значення**

Андрій ШТЕРН